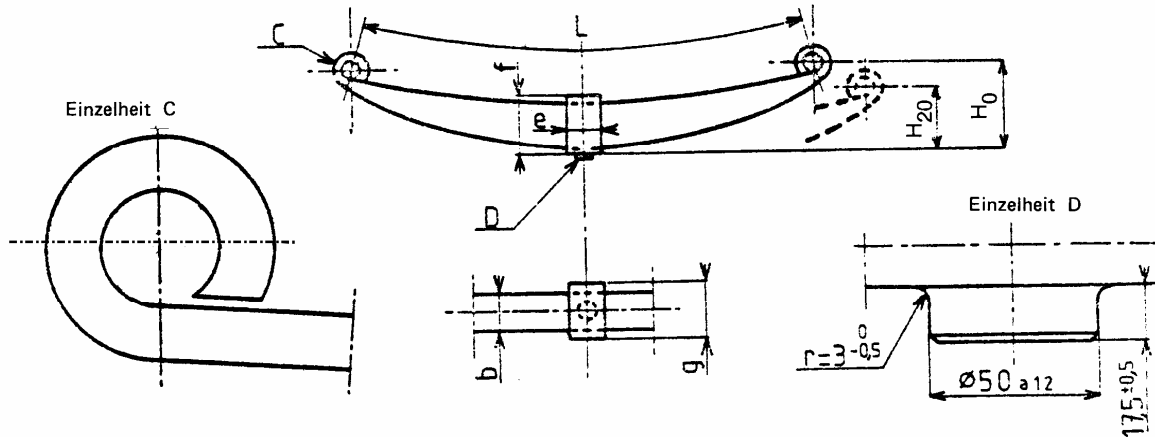




### Parabelfedern mit linearer Kennlinie



Federbauart			1Fwg 560.0.02.020.001 (5.120.23.15)	5.120.23.17 mit Reibungsklammern	5.120.25.11
Merkmale	Symbol	Einheit			
Zugelassene Radsatzlast :	P	kN	180	180	200
Gestreckte Länge des Hauptfederblattes zwischen den Federaugenmitten	L	mm	1200±3	1200±3	1200±3
Augendurchmesser	d	mm	36 <sup>+1</sup>	36 <sup>+1</sup>	36 <sup>+1</sup>
Federhöhe, unbelastet	H <sub>0</sub>	mm	165	165	108
Höhe der Feder bei 20 kN Belastung im Rollwagen	H <sub>20</sub>	mm	148 <sup>+3</sup> <sub>-2</sub>	148 <sup>+3</sup> <sub>-2</sub>	92 <sup>+3</sup> <sub>-2</sub>
Querschnitt der Federblätter - des Federpaketes	b x h	mm	120 x 23	120 x 23	120 x 25
Anzahl der Federblätter	n	Stück	4	4	4
Flexibilität (im Rollwagen)	Ca	mm/kN	0,86 ± 7%	0,86 ± 7%	0,81 ± 7%
Flexibilität (im Schakengehänge)	Cz	mm/kN	0,90 ± 7%	0,90 ± 7%	0,73 ± 7%
Abmessungen des aufgezogenen Federbundes:					
Breite	e	mm	100 <sup>+4</sup> <sub>-2</sub>	100 <sup>+4</sup> <sub>-2</sub>	100 <sup>+4</sup> <sub>-2</sub>
Höhe	f	mm	147 <sup>+3,5</sup> <sub>-2</sub>	147 <sup>+3,5</sup> <sub>-2</sub>	153 <sup>+3,5</sup> <sub>-2</sub>
Länge	g	mm	150 <sup>+3,5</sup> <sub>-3,5</sub>	150 <sup>+3,5</sup> <sub>-3,5</sub>	150 <sup>+3,5</sup> <sub>-3,5</sub>
Masse	m	kg	85	90	85
Bemerkung	---	---	DB-Autotransporter	DB-Autotransporter	Spezialfeder